

Tisztelt Olvasók, kedves Partnereink!



▶ 1990-ben, társaságunk alapításakor a legfontosabb vezérgondolatunk az volt: mutassuk meg, hogy mire vagyunk képesek! Megmutattuk. Magyarországon mind a villamosenergia-szállítás területén, mind pedig a vasút területén ott vannak a lábnyomaink, remélhetőleg évtizedekre bevésetten, hirdelve az eredményeinket. Hogy mi a sikerünk titka? Mi megállás

nélkül fejlesztünk, nem félünk a kihívásoktól, tesszük ezt kitartóan, optimistán, elszántan és folyamatos hittel a sikerben. A minőség, a megbízhatóság, a partnereink és a munkatársaink tisztelete alapértékünk.

A folyamatos koncentrációval járó, embert próbáló munkát úgy végezzük, hogy egymásra is odafigyelünk, a cég belső hangulata, szervezeti és munkakultúrája a kezdetektől fogva példaértékű.

Az egyedülállóan érdekes munka, a jó munkahelyi légkör, a mindenhol megjelenő segítő szándék adta motiváció társulva a tehetséggel, hittel, optimizmussal az alapja a sikereinknek.

Biztos vagyok benne, nem lehet véletlen, hogy az elmúlt öt évben, amikor lasszóval is nehéz volt fiatal, tehetséges mérnököket találni, a mi cégünk alkalmazottainak átlagéletkora 12 évet csökkent.

Mit képzelünk a jövőről? Folytatni szeretnénk az elmúlt harminc év bevált folyamatait. Legújabb termékünk, az

általunk csak „a magyar biztosítóberendezésnek” nevezett fejlesztésünk eredményeinek alkalmazását legalább annyiszor szeretnénk megvalósítani a következő 10-15 évben, ahányszor a villamosiparban a ProField RTU az elmúlt 25 évben hasznosult. Az energiamenedzsment területén folytatva a rádiófrekvenciás körvezérlő (RKV) sikerét Németországban, új piaci lábat szeretnénk növeszteni a tarifa- és teljesítményvezérlés és a megújuló erőművek hálózati visszatáplálásának szabályozó készülékével mint új gyártmányunkkal. A felsoroltak jelentik a közeljövő két legfontosabb termékét, de a hirtelen felmerülő igények és megoldatlan problémák számos új, kiváló termék fejlesztését fogják tőlünk igényelni, ahogy tették ezt a múltban is.

Számíthatnak ránk!

Sörös Ferenc
az Igazgatóság elnöke

HAM alállomási megjelenítők az Émász és Démász alállomásain saját fejlesztésű szoftverekkel.

Részvétel a Világbank finanszírozásával megvalósult „Üzemirányítási Rendszer Irányítástechnikai Korszerűsítése” (ÜRIK) projektben ProField-B RTU szállításával a Dédász, Édász, Titász és az MVM részére.

1990

A Prolan Kft. megalapítása.

1991

1993

Az első saját fejlesztésű Prolan ProField-A RTU (Remote Terminal Unit – távoli terminálegység) a Démász Medgyesegyháza alállomásán.

1995

Az Irinyi Terv támogatásával megkezdődik „a magyar biztosítóberendezés”, a PRORIS termékcsalád első, hibrid-elektronikus tagjának fejlesztése. • A Miskolc–Hidasnémeti vasútvonal KÖFI rendszerének üzembe helyezése. • Növényvilágító rendszerek fejlesztésére, értékesítésére megalakul a cégcsoport legfiatalabb tagja, a Luminancity Kft.

2020

A Pustaszabolcs–Dombóvár vonalszakasz KÖFI rendszerének üzembe helyezése. • Gyál állomáson a PRORIS-H biztosítóberendezés telepítése.

2019

2018

2017

A Pécs–Dombóvár vasúti vonalszakasz központi forgalomirányításának átadása. • Az NKFI Alapból támogatást kap a németországi intelligens mérési rendszer IP-alapú vezérlőegysége, a Steuerbox.

A Mezőzombor–Sátoraljaújhely vasútvonal és a Dorog–Esztergom vasúti vonalszakasz központi forgalomirányító rendszerének átadása. • Sikeres tesztek Németországban a Steuerboxszal.

2016

A GYSEV teljes vonalhálózatára kiterjedő integrált központi forgalomirányító rendszerének átadása. • Harmadik generációs üzemirányító rendszerek fejlesztésére, alkalmazására megalakul a Prolan Innolab Kft.

1500 mozdonyfedélzeti berendezés szállítása a MÁV járművei számára, egységes rendszerbe foglalva a műszaki adatgyűjtést és a személyzeti információk, valamint az utastájékoztató kezelését. • Végleges használatbavételi engedélyt kap a szegedi KÖFE-KÖFI rendszer.

2013

Hejőkeresztúron elindul az első intelligens közvilágítási rendszer a Prolan Eclipse termékével.

2011

A dél-balatoni vasútvonal központi forgalomirányító rendszerének átadása.

2009

Belépés a rádiófrekvenciás körvezérlők (RKV) piacára.

2006

A ProField-C, a Prolan harmadik generációs RTU-jának bemutatása. • A cég Budakalászára, saját tulajdonú telephelyére költözik.

A Démász számára üzemirányító központ és körzeti diszpécsterszolgálati rendszer (ÜIK/KDSZ) szállítása.

1998

Részvénytársasággá alakul a Prolan. • Megalakul a vasúti rendszerekre specializálódott Prolan Alfa Kft.

2001

2003

A GYSEV 8. vonali KÖFE-KÖFI rendszer üzembe helyezése. • A Siemens Telefongyár megvásárlása és a Prolan Elektronikai Gyár Kft. megalapítása, ezzel a Prolan saját fejlesztésű termékeinek gyártása is saját képességgé válik.

2004