



# XXI. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia

BÜKFÜRDŐ, 2021. SZEPTEMBER 21-23.



2021



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI  
EGYESÜLET  
VAS MEGYEI TERÜLETI SZERVEZETE



# ProRIS-H, a Prolan Zrt. állomási biztosítóberendezése

A Prolan Zrt. 2017-ben kezdte el a ProRIS típusú biztosítóberendezési család – a ProRIS-H hibrid és a ProRIS-E elektronikus biztosítóberendezés – fejlesztését. Első lépésként a ProRIS-H hibrid (jelfogós és elektronikus logikájú rendszer) megalkotását céloztuk meg. A fejlesztés alapját a MÁV Zrt. tulajdonát képező, de a Prolan Zrt.-vel együttesen kidolgozott feltétfüzet („Feltétfüzet a hibrid állomási biztosítóberendezés létesítéséhez”) képezte. A dokumentum mind a MÁV Zrt. TEBI, mind az ITM Vasúti Hatósági Főosztály jóváhagyásával rendelkezik.

A berendezés kezelő- és visszajelentő felülete (EMU) a MÁV, a GySEV és a MÁV-HÉV hálózatán bevált és százas nagyságrendben alkalmazott Elpult-rendszer alapján, azzal megegyező szimbólumkészlettel készült annak érdekében, hogy a Prolan Zrt. által gyártott távezérlő központokba (Elpult, AKF) könnyen integrálható legyen. Már a ProRIS-H rendszerben is számos egyedi biztonsági funkció (pl. hívójelzés, váltók egyedi lezárása) elektronikusan, a Prolan Zrt. által fejlesztett ProSigma-B biztonsági platform felhasználásával valósul meg. A vágányúti logikát nyomvonal-elves jelfogós alrendszer (JM18) valósítja meg, ahol az egyes vasúti objektumokhoz (jelző, váltó, sorompó stb.) egy-egy, egy vagy több kártyát tartalmazó modul tartozik. A kártyák és a modulok kialakítása olyan, hogy az adott állomáson megkövetelt funkcionalitásnak megfelelően rugalmasan tervezhető: pl. a jelzőmoduloknál a hagyományos, 75 Hz-es jelfeladás hiánya, vagy a váltómodulnál a vágányúti funkciók elmaradása esetén bizonyos kártyákat nem szükséges beépíteni. A modulokat az állomás topológiája, a nyomvonal-elves technika szerint – a Domino70 berendezéshez hasonlóan – nyomkábelek kötik össze. A ProRIS-H a fejlesztési cél szerint vonatvágányutas biztosítóberendezés, azonban a tervezés során előkészítettük a tolatóvágányúti funkcionalitás integrációját is.

Azért, hogy a gyártó a biztosítóberendezési fejlesztés MSZ EN5012x szabvány szerinti adminisztrációjának hosszú időtartama alatt is üzemi tapasztalatot szerezhessen, a MÁV Zrt. és a Prolan Zrt. közötti megállapodás értelmében a biztosítóberendezés éles üzemi próbáihoz az üzemeltető rendelkezésre bocsátotta Gyál állomást; itt 2020. augusztusában üzembe helyeztük az első ProRIS-H berendezésünket. A rendszer jelzőberendezésként történő üzembe helyezése azt jelenti, hogy minden működés már e fázisban a biztosítóberendezés biztonságával, de a forgalom lebonyolítása jogilag az érvényben levő forgalmi és üzemeltetési szabályok szerint (jelzőberendezési szinten) valósul meg.

A Prolan Zrt. a Pro RIS-H generikus biztonsági ügyének (BÜGy) lezárását 2021. őszére, a Gyál specifikus BÜGy zárását 2021. év végére tervezi. Az AsBo és DeBo eljárások a Certuniv Kft. közreműködésével folyamatban vannak. A Prolan Zrt. ütemezése szerint Gyál állomás ProRIS-H 2022 első negyedévében rendelkezni fog az Üzemeltető, a Tanúsító és a Hatóság üzembe helyezésre vonatkozó engedélyeivel, így biztosítóberendezésként üzembe helyezhető.

