



„Öt éven át tartó és hatvan mérnököt foglalkoztató, a magyar és a nemzetközi vasutaknak korszerű megoldást kínáló fejlesztés ért cél...”  
Feldmann Márton, a Prolan Irányítástechnikai Zrt. Vasút-automatizálási üzletág igazgatója

INNOVÁCIÓ 13. OLDAL

HUNGRAIL

2. ÉVFOLYAM 21. SZÁM • 2022. NOVEMBER 24.

# MAGYAR VASÚT



CARGO • ELLÁTÁSI LÁNC • INFRA • JÁRMŰ • KÖZSZOLGÁLTATÁS • TECH

## Vihar előtti csend

Több mint egy éve várják az áru fuvarozó vasútvállalatok a hálózat-hozzáférési díj (HHD) felárának eltörlésével kapcsolatban a jóváhagyó döntést. A vasút versenyhátránya a vontatási energia áremelkedése miatt rendkívüli mértékben növekedett a közúti szállítással szemben. Amennyiben a jelenlegi helyzetre nem születik megoldás, tovább csökken a vasúti áru fuvarozás életben maradásának esélye

ENERGIA 3. OLDAL

CARGO 4. OLDAL



### ÚJ KORMÁNYZATI STRUKTÚRA

**ÉKM** Palkovics László technológiai és ipari miniszter lemondását követően benyújtották a törvényjavaslatot a kormányzati struktúra átalakításáról. Ennek értelmében Lázár János tárcáját átnevezik Építési és Közlekedési Minisztériummá, miután megkapta a megszűnt Technológiai és Ipari Minisztériumtól a közlekedési területet.

2. OLDAL

### KELETI KAPCSOLAT

**CARGO** Új vasúti áru fuvarozó leányvállalatot alapított a Rail Cargo Group (RCG) Sanghajban. Ezzel gördüléknyebbé válhat a távol-keleti irányú vasúti teherforgalom. Növekedhet Záhony forgalma, az ukrán szállítmányok átvételéhez viszont beruházások szükségesek. Kovács Imre, az RCG Igazgatóságának tagja, a Rail Cargo Hungaria (RCH) Zrt. Igazgatóságának elnöke tájékoztatója.

5. OLDAL

### VASÚTBIZTONSÁG

**GYSEV** Biztonságosabb lesz az utazás a közforgalmú menetrendekben 21-es szám alatt szereplő vasútvonalon: a GYSEV Zrt. sikeresen lezárta az ETCS L2 vonatbefolyásoló berendezés kiépítését. A 110 kilométeres, Sopron–Szombathely–Szentgotthárd szakaszon a vonatbefolyásoló rendszer folyamatosan figyeli, és szükség esetén szabályozza a közlekedő vonatok sebességét, illetve teljes mértékben kizárja a vonatutolérések baleseti helyzeteket.

6. OLDAL

### KAPACITÁSBŐVÍTÉS

**DAC** A digitális vasúti teherszállítás alapja a digitális automata kapcsolóberendezés, ami nélkül nem lehet a szükséges kapacitásbővülés feltételeit az európai vasúti áruszállításban megteremteni a következő évtizedben. Bevezetése eldöntött tény Németországban, Svájcban és a legtöbb nyugati országban, míg az EU keleti országaiban még csak kevesen foglalkoznak vele.

10. OLDAL

### SAJÁT ENERGIA

**ÖBB** Átvette az Osztrák Szövetségi Vasút a világ első, kizárólag vontatási energiát termelő szélturbináját. A kétszáz méter magas, 112 méteres rotorátmérőjű alsó-ausztriai létesítmény mintegy három megawatt teljesítményre képes. A cél: a jelenlegi hatvanról a vasúttársasági energia-szükséglet nyolcvan százalékának előállítására 2030-ig.

13. OLDAL

HUNGRAIL

# MAGYAR VASÚT

A vasúti szektor elsősorú információforrása

*Legyen a partnerünk!*



PRIVÓCZKI-ZSIRAY ESZTER  
értékesítési munkatárs  
Mobil: +36 30 668 4856



9 772732 387001

22021  
Ára: 500 Ft



# KORSZAKALKOTÓ TERMÉKFEJLESZTÉS A VASÚT BIZTONSÁGÁÉRT

A magyar vasút 176 éves történetében először vált elérhetővé olyan megoldás a Prolan Irányítástechnikai Zrt. által, amely teljes mértékben magyar fejlesztés, és egyben megfelel a kor valamennyi technológiai követelményének.

A közműszolgáltatók és vasúttársaságok számára ipari automatizálási megoldásokat fejlesztő, budakalászi Prolan Zrt. 1990-es indulásától kezdve elkötelezett a saját fejlesztésű, gyártású termékek és saját mérnöki hozzáadott értékkel megvalósított rendszerek iránt. Az elmúlt évtizedek során jelentős hardver- és szoftverfejlesztési kapacitást hozott létre és a legmagasabb szakmai színvonalat képviselő, ún. SIL4 szintű biztonságkritikus fejlesztések kompetenciaközpontjává vált. Az itt létrehozott rendszerek tudásban és árazásban egyaránt képesek állni a verseny a nemzetközi vállalatok kínálatával.

A Prolan Zrt. vasúti rendszerei ma már összesen több mint 2000 km vasúti pályahálózaton teszik lehetővé a forgalomirányítást, forgalom-ellenőrzést, illetve felsővezetéki energia-távvezérlést.

A PRORIS termékcsalád fejlesztését 2017-ben kezdte meg a cég. A Prolan Zrt. által kivitelezett (három magyarországi állomáson már elérhető – Babócsa, East-West Gate Intermodális Logisztikai Központ, Fényeslitke és Gyál) – vasúti biztosítóberendezés megoldás célja, hogy választ adjon a hazai vasút számára mindazon ismert és a jövőben várhatóan felmerülő igényekre, amely által a magyar vasúti közlekedés tervezhetősége, biztonsága és hatékonysága jelentősen javulni képes.

„A PRORIS biztosítóberendezési termékcsalád fejlesztése a hazai vasút igényein alapul, és a Magyarországon működő vasúttársaságok követelményeinek megfelelően készült el.”

## A PRORIS termékcsalád

A termékcsalád innovációja többek között abban rejlik, hogy ez az első olyan magyar fejlesztésű eszköz, mely könnyen illeszthető már meglévő, működő központi forgalomirányítási rendszerekhez.

A fejlesztés során alkalmazott korszerű technológiák (modellvezérelt fejlesztés, többszintű szimulációs rendszerek, a modern, autópárhuzam is elterjedt biztonsági mikroelektronika alkalmazása) a fejlesztési idők csökkenését, a hozzájuk kapcsolódó korszerű biztonsági és megbízhatósági eljárások alkalmazása pedig a biztonság növelését eredményezték. Ennek is köszönhetően a PRORIS termékcsalád a vasútvonalak, illetve a vasúti forgalom biztonságát korszerű és gazdaságos módon képes biztosítani, külön beruházás nélkül megvalósítható a vasútvonal távvezérlése is. A karbantartást az innovatív diagnosztikai rendszer segíti.

A Prolan Zrt. célkitűzése az volt, hogy a magyar vasúti szakma régi igénye és vágya teljesülni tudjon, tehát a feladat vonzerőként hat a hazai szakemberek számára.

## A legfőbb alkalmazási lehetőségek:

- >> a moduláris felépítés költséghatékony lehetőséget biztosít akár a nagyobb állomások központi villamos váltóállításának megvalósítására, a technológiai idők rövidítésére;
- >> a rugalmas és gyors gyártás, telepíthetőség a menetrendi szűk keresztmetszetek felszámolására nyújt megoldást akár egyedi állomások esetében is;
- >> komplex vonali fejlesztések kézenfekvő építőeleme a konstrukciójából fakadó azonnali távvezérelhetősége révén;
- >> logisztikai központok, terminálok, valamint sajátcélú vágányhálózat egyszerű, egyben modern forgalomszabályozó eszköze.

A hazai kormányzati és vasúttársasági támogatással megvalósult fejlesztés a közeljövő magyar mérnöki sikertörténetévé válhat, amely tovább erősítheti a magyar mérnöki pálya vonzerejét, segíthet a vasúti szakmakultúra népszerűségét emelni korszerű megoldásai, valamint komfortos munkakörnyezetet teremtő rendszerstruktúrája révén.



PRORIS-H biztosítóberendezés

## A PRORIS-H biztosítóberendezés legfontosabb jellemzői:

- rack kivitelű, teljes körű diagnosztikai rendszerrel rendelkező jelfogós mag valósítja meg a legfontosabb biztosítóberendezési függéseket,
- rugalmas illesztés a különféle vonali berendezések (sorompók, térközbiztosító berendezések, váltóhajtóművek stb.) felé,
- saját fejlesztésű, SIL 4-es egyedi beágyazott számítógépes rendszer, a ProSigma egészíti ki biztosítóberendezési funkciókkal a jelfogós magot, gyűjti a jelzéseket, vezérléseket ad ki; és kiegészítés nélkül illeszthető akár helyi kezelőfelület, akár központi forgalomirányítás felé,
- az ELPULT rendszer alapjaira épült, azzal kompatibilis kezelőfelület, teljes körű naplózással,
- kivitelezéskor minimálisra csökken a helyszíni belsejtéri kivitelezési időigény.

## Közlekedési Innovációs Díj 2022 - PRORIS termékcsalád

Idén negyedik alkalommal adták át a hazai közlekedési szakma csúcsteljesítményének színterítő Közlekedési Innovációs Díjat. Az elismerést 2022-ben a vasútvonalak biztonságát garantáló PRORIS termékcsalád kifejlesztéséért és bevezetéséért ítélte oda a független szakemberekből álló bírálóbizottság dr. Suba Gergelynek és Pecsérke Tamásnak, a Prolan Zrt. fejlesztési osztályvezetőinek.



A Prolan Zrt. igazgatósága a PRORIS-H biztosítóberendezés előtt

**Prolan Irányítástechnikai Zrt.**  
2011 Budakalász, Szentendrei út 1–3.  
További fényképek és hírek: [www.prolan.hu](http://www.prolan.hu)



## DB-Siemens együttműködés

A kétezer kilométeres, nagy sebességű vasúti hálózat kiépítése **Egyiptom történelmének legnagyobb vasúti projektje** lesz, az első vonalat a tervek szerint három év múlva, 2025-ben adják át.

## H-Magyar Vasút-információ

Több milliárd euró, alapvetően 15 évre szóló megállapodást kötött a DB Internationale Operations GmbH (DB IO) és az egyiptomi kormány az ENSZ Sarm el-Sejkben rendezett COP27 klímakonferenciáján. Egyiptom a harmadik olyan nemzetközi piac Kanada és India után, ahová a DB IO belép.

Az észak-afrikai ország kétezer kilométeres, három vonalból álló, nagy sebességű hálózattal számol, ezzel ez lesz a világ hatodik legnagyobb nagy sebességű vasúthálózata. Az első vonal Egyiptom északi részén épül majd ki, az első járatok a tervek szerint 2025-ben indulhatnak el.

A DB projektpartnere, a Siemens Mobility 2022 elején kötött szerződést az egyiptomi kormánnyal. A DB építheti meg a nagy sebességű pályákat, amelyekre a Siemens telepítheti az egységes európai vonatbefolyásolási rendszer második szintjét (ETCS L2), valamint a hatékony és folyamatos energiát szolgáltató áramellátó rendszert.

A gördülőállomány leszállítása is a Siemens feladata: 41 nyolckocsis, nagy sebességű Velaro motorvonatot, 94 nagy kapacitású, négyrészes, regionális kivitelű Desiro motorvonatot, valamint 41 Vectron villamos tehermozdonyt adnak át Egyiptom vasútjának. A járműveket és az infrastruktúrát is a DB IO fogja üzemeltetni. Ennek érdekében közös vállalatot fog alapítani a helyi El-sewedy Electric (EE) társasággal.



## Munkatársunktól

A hatmillió euróból megépített hőfleini szélturbina a közvetlen közelben futó vasúti felsővezetékbe táplál be, így minimális veszteség mellett szolgáltat zöld energiát. Az erőmű az ÖBB számításai szerint évente 1400 Bécs-Salzburg vonatúthoz elegendő energiát termel.

Az energia továbbítására az ÖBB egy speciálisan kifejlesztett, szállít-

## Átvette az ÖBB a világ első, kizárólag vontatási energiát termelő szélturbináját

A kétszáz méter magas, 112 méteres rotorátmérőjű alsó-ausztriai létesítmény mintegy három megawatt teljesítményre képes. A cél nem kevesebb, mint a jelenlegi hatvanról a **vasúttársasági energiaszükséglet nyolcvan százalékának** előállítására 2030-ig.

ható kapcsolóállomást rendszeresített. Az üzemeltető több olyan projektet szeretne megvalósítani, ahol a villamos energiát a helyszínen állítják elő, és közvetlenül a felsővezetékbe táplálják azt az átalakítások vagy a nagyobb távolságokra történő eljuttatás során keletkező energiavesztés csökkentése érdekében. Ezen okból hozta létre néhány éve Wilfleinsdorfban az első, vontatási energiát termelő naperőművet az ÖBB.

Közismert, hogy a saját energia előállítására az ÖBB egyik alappillére: a vállalat különböző erőművei a társaság energiaszükségletének jelenleg körülbelül hatvan százalékát termelik meg. A következő években ezt nyolcvan százalékra akarja növelni az osztrák állami vasúttársaság, miután 2030-ig egymilliárd eurónyi zöldenergiás beruházást tervez megvalósítani.