

Számvetés: hazai cégek a berlini kiállításon

Sikerrel zárult a magyar résztvevők szempontjából a berlini szakkiállítás. Lapunk körkérdest intézett néhány résztvevőhöz azzal kapcsolatban, hogy milyen termékekkel voltak jelen az Innotranson, és **hogyan értékeli a berlini jelenlétüket?** Segítette-e a hazai, illetve a nemzetközi piacon a céljaik elérését, a kapcsolatépítést, és hogyan ítélik meg a további kilátásaik? Íme a válaszok.

Jámbor Gyula

Ganz Motor Kft. Forgóvázainak bemutatására fókuszált a Ganz Motor az Innotranson kiállítóként történő megjelenése során. Új fejlesztésű forgóvázakkal a vasúti karbantartójármű-gyártókat (sínecsizolók, darus járművek, diagnosztikai járművek) és a mozdonygyártókat célozták meg.

Standjukon a LORAM, USA-beli partnerük indiai rendeltetésű sínecsizoló részére gyártott Ganz 225.1-11-B4 típusjelű villamos hajtású forgóvázakat állították ki (lásd vonatkozó képközlőn). A forgóváz főbb műszaki jellemzői: 1676 mm nyomtávolság, 25 t tengelyterhelés, 120 km/óra sebesség, 450 kW tengelyenként beépített villamos teljesítmény. A kiállított forgóváz része az úgynevezett moduláris forgóvázcsaládnak, amelynek tagjai 1000-tól 1676 mm-ig az összes nyomtávolságra és háromféle meghajtásra (villamos, hidrosztatikus és hidrodinamikus) lettek kifejlesztve. Megrendelőik elsősorban kis és közepes méretű vasúti jármű-gyártó vállalatok több kontinensről, akiknek a képviselői személyesen is felkeresték standjukat. Biztató, hogy számos új érdeklődő is megjelent, akikkel azóta megkezdték az egyeztetéseket.

Az Innotranson szerzett benyomásai alapján a Ganz Motornál úgy

vélük, a vasúti ipar továbbra is bővülő üzleti lehetőségeket kínál az ezen a területen tevékenykedő gyártóknak, egyre magasabb műszaki követelmények és erős verseny mellett. Legjelentősebb hazai vasúti partnereik képviselőivel is találkoztak a szakvásáron. Náluk egyrészt a beruházási forrásaik beszűkülése volt az egyik kihívás. En-

nek figyelembevételével kell megtalálni velük közösen azokat a lehetőségeket, amelyek mentén a meglévő vasúti vontató járműveik üzemképességének további növelésével kapcsolatos feladatokban és emellett néhány új vasúti karbantartójármű-fejlesztési projektben forgóvázszállítóként hatékonyan közre tudnak működni.

Prolan Zrt. Hagyományos magyar résztvevője az Innotrans kiállításnak a Prolan, a társaság idén három fő termékcsoporttal jelent meg – közölte lapunk kérdésére Feldmann Márton vasútiüzletág-igazgató. A központi forgalomirányítás új funkciókkal bővített önműködő jelzőüzemi szolgáltatását szimulációs környezetben próbálták ki a megjelent érdeklődők. Ez a szolgáltatás a pályahálózat-működtetők forgalomirányításban dolgozó munkavállalóinak jelent nagy könnyítést, hiszen szinte csak felügyelniük kell a vonatok közlekedését, a biztosítóberendezési kezelések önműködően kerülnek végrehajtásra. Elsősorban a hazai forgalmi szakemberek és döntéshozók érdeklődését keltette fel ez a fejlesztés.

A másik fő termékcsoport a járműfedélzeti rendszerek voltak, ezek közül is kiemelkedő a nemzetközi szinten is még kevés versenytárral bíró készülék, a PEMG2, azaz fedélzeti tény fogyasztás alapú energiaelszámolás adatkezelő és kommunikációs berendezése, amely az EN 50463:2018 szabvány szerint készült el, és eddigi fő piaca Németország. A harmadik termékcsoport pedig a biztosítóberendezési termékcsoport, a PRORIS, amelynek hibrid-elektronikus változata kézzelfogható bemutató berendezés szintjén is megjelent a kiállításon. Nagyon sok érdeklődés mutatkozott a kelet-európai, ázsiai, de még az angol rendszerintegrátorok, biztosítóberendezési komponens fejlesztők részéről, különösen a SIL4 biztonságigazolást megszerző ProSigma-B biztonsági adatgyűjtő és vezérlőipari számítógéprendszer.

A kiállításon a Prolan Zrt. elsősorban az ügyfélkapcsolatok erősítése, a személyes konzultációk elmélyítése céljából vett részt, de az Innotrans lehetőséget adott arra is, hogy a termékek a jelenlegi tevékenységi területüktől távolabbi ügyfelekhez is eljusson.

G&G Növényvédelmi és Kereskedelmi Kft. Az Innotrans 2022 rendezvényen nem állított ki terméket a cég, a részvételének célja a meglévő üzletfelekkel való kapcsolattartás, illetve kapcsolatfelvétel az új érdeklődőkkel – mondta el kérdésünkre Jankovicsné Tóth Anikó irodavezető. A cég jelentős nemzetközi kapcsolatrendszerrel rendelkezik, szabadalmaztatott gépeit és eljárásait Franciaországban, Norvégiában, Svédországban, Dániában, Horvátországban, Belgiumban, az Egyesült Államokban és Spanyolországban működő partnerei alkalmazzák. A vasútvonalak gyommentesítését szolgáló termékeik és szolgáltatásaik rendkívül összetett rendszert alkotnak, a leendő megrendelők alaposan megismerkednek a részletekkel, és hosszabb folyamat végén kötnek szerződést – fogalmazott az irodavezető.

A G&G Növényvédelmi és Kereskedelmi Kft. Recospray rendszere különböző felépítményként adaptálható a megrendelő által kiválasztott, műszakilag alkalmas járművekre. A gyomirtó rendszer gyors és hatékony: egyidejűleg képes észlelni és lepermetezni a gyomokat, így a pályák gyomosodásának előzetes felmérése nem szükséges. Működtetésével legalább ötvenszázaléknyi vegyszer és víz takarítható meg. A technológia éjszakai munkavégzésre is alkalmas.

A GPS-adatok vagy szelvényszámok segítségével a berendezés automatikusan kikapcsol védett területeknél: hidaknál, élővizeknél, mezőgazdasági területeknél. Az útátjárók automatikus érzékelésével elkerülhetők a közúti balesetek. A pontosan beállított fűvorkasoroknak köszönhetően a sínzsalakra nem kerül permetlé.

„
... a vasúti ipar továbbra is bővülő üzleti lehetőségeket kínál az ezen a területen tevékenykedő gyártóknak, egyre magasabb műszaki követelmények és erős verseny mellett

Ganz Motor Kft.



MEGHOSSZABBÍTOTT ÉRVÉNYESSÉG

DIÁKIGAZOLVÁNYOK Az Oktatási Hivatal és a Technológiai és Ipari Minisztérium döntésének értelmében egy hónappal meghosszabbították a köznevelésben a 2021/2022-es tanév érvényesítő matricájával, a felsőoktatásban pedig a 2021/2022-es tanév II. féléves matricájával érvényesített diákigazolványok érvényességi idejét a közlekedési szolgáltatóknál. Október 31. helyett november 30-ig használhatók utazásra az előző tanévben, illetve félévben kiadott matricákkal ellátott diákigazolványok a MÁV-Start, a Volánbusz és a HÉV járatain.

INTELLIGENS VASÚT

KONFERENCIA A jövő héten, a németországi Konstanzban tartják az Intelligens Vasút konferenciát. November 16–17-én az üzemeltetők, pályahálózat-működtetők, a technológiai cégek képviselői, továbbá a tudományos körök előadói találkoznak, hogy a vonatmegfigyelés, az infrastruktúra-felügyelet, az eszközhasználat és -karbantartás legújabb eredményeiről tanácskozzanak. A programban három panelbeszélgetésre kerül sor. Az első panel címe: „Melyik élvezzen elsőbbséget: az elérhetőség vagy infrastruktúra állapota?” A konferencia második napján Anna Oprandi (SBB), Christian Blättler (AFRY) és Christian Aichberger (voestalpine Railway Systems) vitatja meg az eszközökre és az innovációra fordított kiadásokat – a téma felvetését az indokolja, hogy a költségproblémát az energiaköltségek meredek emelkedése súlyosbítja. Végül Roel Koehin (GeoNext) és Paul Kootwijk (ProRail) az emberi tényezők és a digitalizáció összefüggéseiről fog beszélni.

UTASÉLMÉNY

CIT, CER Az Agreement on Journey Continuation (AJC) program keretében 15 európai vasúttársaság állapodott meg abban, hogy azok az utasok, akik lekésik a vonatcsatlakozásukat, és ezért elveszítik helyfoglalásukat, további költségek nélkül a következő lehetséges vonattal folytathatják utazásukat – feltéve, ha igazolni tudják, hogy a késedelmet önhibájukon kívül szenvedték el. Ezt a megoldást a Nemzetközi Vasúti Közlekedési Bizottság (CIT) fejlesztette ki az Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közössége (CER) által az utasoknak nyújtott nemzetközi vasúti szolgáltatások javítása érdekében indított ágazati kezdeményezés, a Ticketing Roadmap részeként.

Alberto Mazzola, a CER ügyvezető igazgatója ezzel kapcsolatban elmondta: „Egy éve minden CER-tag beleegyezett abba, hogy öt éven belül zavartalan utazási élményt kínáljon a vasúti szolgáltatások kiválasztása, igénybevétele és használata során. És most, az utazás folytatásáról szóló CIT-megállapodás révén a vasúti szektor ismét egy konkrét lépéssel haladt előre.”

Tárgyalások a HUNGRAIL-tagvállalatok működésének finanszírozhatósága érdekében

A HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatallal partnerségben **a vasúti közlekedési ágazat helyzetéről, az energiahatékonyságot növelő intézkedésekről tárgyalt.** Kovács Pál, a MEKH energetikáért felelős elnökhelyettese hangsúlyozta, hogy nagyon örülnek a megkeresésnek, egyúttal aktív és hatékony együttműködés kezdődhet a két szervezet között.

H-Magyar vasút-információ

Óriási kihívást jelent a vasúti ágazatnak az energiaárak változása. A HUNGRAIL minden erejével azon dolgozik a közlekedésért felelős tárca, a tagvállalatai és más civil szervezetek, intézmények bevonásával, hogy továbbra is finanszírozható legyen a tagvállalatok működése és megoldott az utasok eljutása, illetve a fuvarfeladatok teljesítése vasúton.

A HUNGRAIL munkaszervezete és a tagvállalatok szakértői olyan megoldásokon dolgoznak, amelyek csökkentik az elszennvedett terheket. Ennek eredménye, hogy a Feldmann Márton vezette HUNGRAIL Energia Bizottsága kiemelten foglalkozik az energiahatékonyságot eredményező intézkedések kidolgozásán, amelyben a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatalnak egyik meghatározó partnernek kell lennie.

Kovács Pállal, a MEKH energetikáért felelős elnökhelyettesével és

kollégáival közösen a tárgyalófelek áttekintették a HUNGRAIL kiinduló javaslatcsomagját – az egyesület számos felvetésére kapott pozitív visszajelzést. A jövőben aktív és hatékony együttműködés kezdődik a HUNGRAIL és a MEKH között, hogy mielőbb meg lehessen teremteni a feltételeit annak, hogy a HUNGRAIL tagvállalatai minél hamarabb bekapcsolódhassanak az energiahatékonyság kötelezettségi rendszer célkitűzéseinek teljesítéséhez.



Hódosi Lajos, a HUNGRAIL ügyvezető igazgatója, Kovács Pál, a MEKH energetikáért felelős elnökhelyettese és Feldmann Márton, a HUNGRAIL Energia Bizottság vezetője

Sokkal nagyobb átjárhatóságra van szükség a közlekedési módok között

Minden **élethelyzetnek megvan az ideális közlekedési eszköze**, ezért a Jövő Mobilitása Szövetség szerint az embereknek mindig mérlegelni kell, hogy például az autó, a kerékpár, a gyaloglás vagy **éppen** a vonat-e a legjobb megoldás.

Munkatársunktól

A szövetség közleménye szerint a szervezet azt is szeretné elfogadtatni az emberekkel, hogy nem autók, tömegközlekedők és kerékpárosok, hanem közlekedők vannak az utakon. Pukler Gábor, a szövetség elnöke szerint: „...sokkal nagyobb átjárhatóságra van szükség a közlekedési módok között, hogy hatékonyabb lehessen az életünk. Minden élethelyzetnek megvan a maga legalkalmasabb közlekedési eszköze, a célunk az, hogy mindenki sokféle közlekedési eszközt használjon”. Hozzátette: most a városi közlekedés fejlesztésére fordítanak kiemelt figyelmet, arra szeretnék rávilágítani, hogy egyre szélesebb a lehetőségek tárháza

az autón túl is, az egyéni közlekedésbe pedig érdemes minél több megoldást is beépíteni, hiszen ezeket választva sokszor sokkal olcsóbb, gyorsabb, stresszmentesebb vagy kényelmesebb lehet a célhoz való eljutás.

A statisztikai adatok alapján egy átlagos háztartásban a kiadások között 11–12 százalékos részesedéssel a harmadik legnagyobb tétel a közlekedés, amiből a szövetség szerint az is következik, hogy tudatos közlekedéssel évente több tíz-, illetve százezer forintot megtakarítást is el lehet érni. Költség- és fenntarthatósági szempontból a gyaloglás és a kerékpározás áll az első helyen, ezután a tömegközlekedés, ezen belül a kötöttpályás járművek következnek.



HUNGRAIL Magyar Vasút

| Megjelenik kéthetente | ISSN 2732-3870 | A kiadványt a kiadói jog tulajdonosa, a HUNGRAIL Magyar Vasúti

Egyesület megbízásából az Indóház Közlekedési Lap- és Könyvkiadó készíti | Cím: 1115 Budapest, Bartók Béla út 152/C | Telefon: 00 36 1 787 56 26

Kiadóvezető, főszerkesztő: T. Hámori Ferenc | Felelős kiadó: Mosóczi László elnök, HUNGRAIL

Crafikai terv, tördelés: Szűcs Mária | Képszerkesztő fotóriporter: Vörös Attila | Stockfotó: Depositphotos | Korrektor: Budainé Nagy Katalin

Nyomda: Pharma Press Kft. | Terjesztés: Magyar Lapterjesztő Zrt. | Hirdetésfelvétel: 00 36 1 247 69 79; hungrail@hungrail.hu

Előfizetési szándék jelzése: magyarvasut@hungrail.hu, illetve +36 30 290 2521 | Előfizetési díj: egy évre 13 000 forint; fél évre: 6500 forint

Számlaszám: 10300002-10570802-49020017 | A megjegyzés rovatban kérjük feltüntetni az előfizető nevét, e-mail és postacímét

IMEDIA