

KOCSIFEDÉLZETI BERENDEZÉS és FELÜGYELETI RENDSZER

- A vasúttársaságok üzemeltetésében lévő **személykocsi állomány valósidejű felügyelete**, a kocsik minenkori helyzetének ismerete, futásteljesítményének pontos és automatikus mérése a járművek műszaki diagnosztikája **nagymértékben hozzájárul a vasúti személyszállítás szolgáltatási színvonalának emeléséhez.**

- A Prolan Zrt. a korábban kifejlesztett és mára nagy példányszámban (mintegy 1.500 egység) üzemeltet Mozdony Fedélzeti Berendezéseket (MFB) Ennek sikerei alapján úgy gondolja, hogy a motorvonatokat és az IC személykocsikat is célszerű felügyeleti berendezéssel ellátni, majd ezeket a járműveket egységes felügyeleti rendszerbe integrálni.



- Ennek érdekében került kialakításra a **Kocsifedélzeti Berendezés** (KFB) koncepciója, amelynek néhány ajánlott szolgáltatását soroljuk itt fel:

- Személykocsi műszaki felügyelete (belső hőmérséklet mérése, energiaellátó rendszer felügyelete stb.)
- Vizuális és hangos fedélzeti utas-tájékoztatás vezérlése
- Írány és járatszám tábla vezérlése
- UtasINFO tábla a feljáró ajtóknál menetrend lekérdezés funkcióval, utas-diszpécser kommunikációs lehetőséggel
- Kamerarendszer kialakítási lehetősége a kocsiutakban

- Az **utazóközönség megfelelő színvonalú tájékoztatása** pedig egyre inkább elvárás a korszerű személyszállító járműveknél.



Érintőképernyős INFO tábla 10.4"

- A KFB berendezés önálló GSM modemmel rendelkezik, így állandó kapcsolatban lehet a forgalmi és a műszaki diszpécserszolgálattal.

- A berendezés műszaki paramétereiben illeszkedik a használatos vasúti szabványokhoz, ezáltal akár a régebben gyártott járművek modernizálása alkalmával is kevés többletáfordítással építhető be

