

## БОРТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВАГОНА И СИСТЕМА НАДЗОРА

- **Надзор парка пассажирских вагонов в режиме реального времени**, находящегося в эксплуатации железнодорожных предприятий, постоянные сведения о местонахождении вагонов, точное автоматическое измерение выполненного пробега, техническая диагностика железнодорожного транспорта **в большой мере способствуют повышению уровня обслуживания пассажирских перевозок.**

- Бортное Оборудование Локомотива (БОЛ), разработанное фирмой Пролан, в настоящее время применяется в большом количестве (1500 единиц). Успешное применение БОЛ повлекло за собой идею оснащения средствами надзора моторовагонного подвижного состава и пассажирских вагонов, а затем интегрировать их в единую систему надзора.



- Эта идея была осуществлена разработкой концепции **Бортового Оборудования Вагона (БОВ)**, некоторыми из предложенных функций которой являются:

- Технический надзор пассажирских вагонов (температура внутри вагона, надзор системы энергоснабжения и т. д.)
- Управление визуальным и звуковым оповещением пассажиров
- Управление внешнего табло, показывающее направление и номер данного поезда
- Внутреннее табло «Информация пассажиров» у входа с функцией опроса расписания и наличием коммуникации пассажир-диспетчер
- Возможность установки системы камер наблюдения внутри пассажирских вагонов

- **Надлежащий уровень оповещения пасса-жиров** становится одним из наиболее актуальных требований современного пассажирского транспорта



*Сенсорное табло «Информация пассажиров» размером 10.4”*

- Оборудование БОВ имеет собственный модем GSM, поэтому имеет постоянную связь с диспетчерскими службами транспортного управления и технического обслуживания.

- Технические параметры оборудования соответствуют распространенным в железнодорожной отрасли стандартам, что позволит модернизировать отдельные единицы железнодорожного транспорта более старого образца с малыми затратами.

