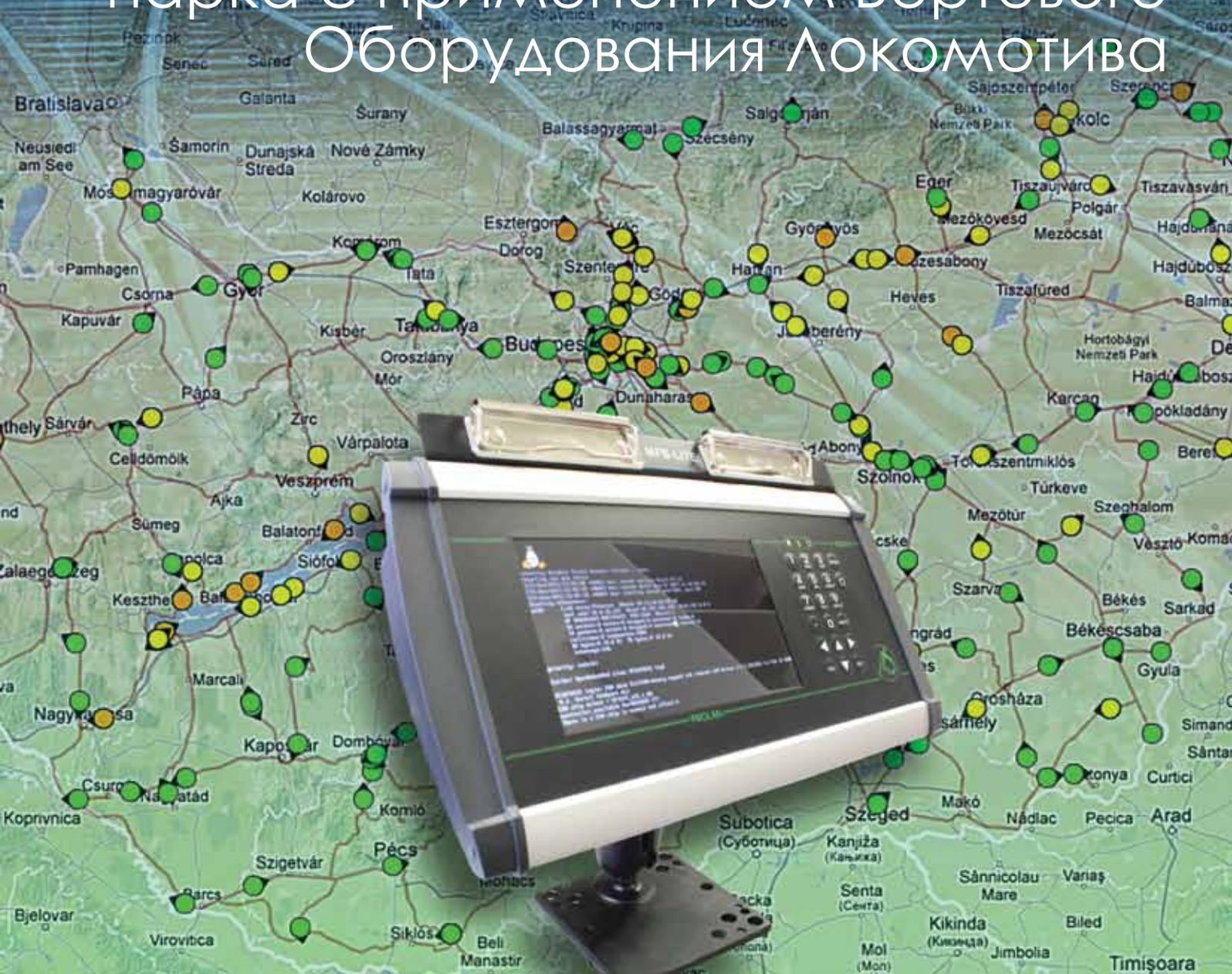


Где же  
мои ЛОКОМОТИВЫ?

**БОЛ/МФВ**

Менеджмент всего локомотивного  
парка с применением Бортового  
Оборудования Локомотива



## Что такое БОЛ ПРОЛАН?

БОЛ ПРОЛАН был разработан для отслеживания в реальном времени локомотивов и других тяговых единиц железнодорожного парка.

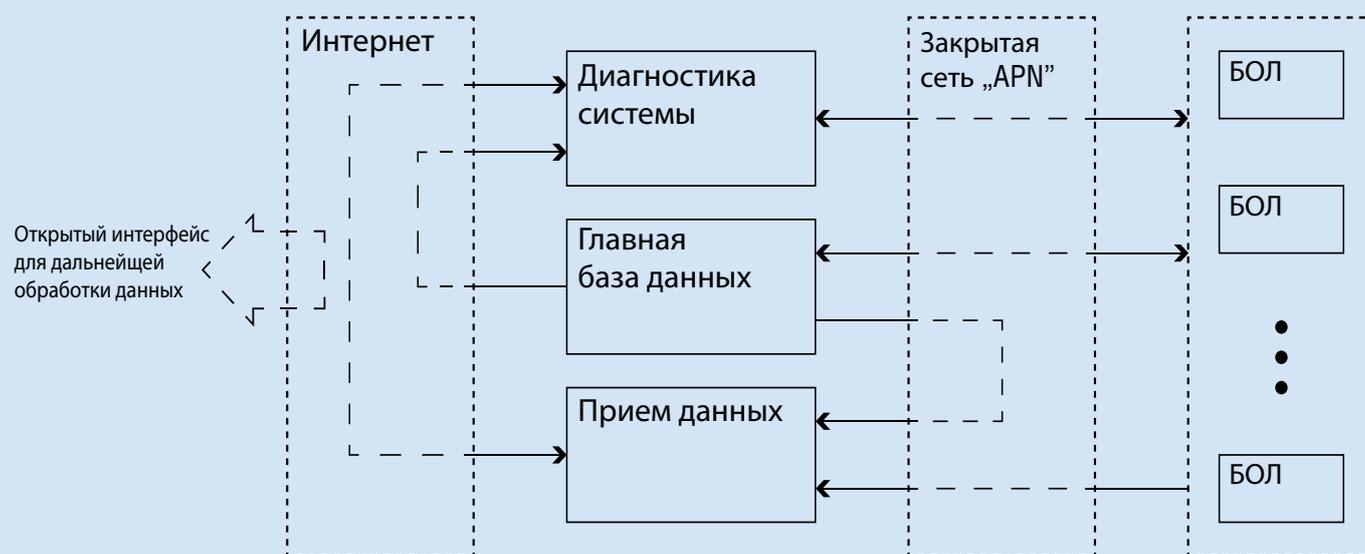
Система позволяет не только собирать и оценивать данные о потребляемых мощностях за отчетный период всего локомотивного парка, но и сделать необходимые изменения для улучшения работы в сторону создания оптимальных и эффективных энерго и средствосберегающих условий.

Для пассажирских перевозок БОЛ ПРОЛАН имеет следующие преимущества:

- визуальная и акустическая информация в реальном времени для пассажиров, находящиеся на транспортном средстве;
- передача данных поезда относительно расписания для пассажиров, находящиеся на вокзалах и по интернету;
- использование системы имеет выгоды также для подразделения по обслуживанию инфраструктур;
- точная и достоверная информация для системы мониторинга движения и для менеджмента;
- существенная поддержка для центральной и региональной диспетчерской службы с точными данными о местонахождения и скорости тяговой единицы

## Как это работает?

Нижеприведенная диаграмма показывает структуру систему по отслеживанию за локомотивами в действии на ЗАО МАВ (Венгерские Государственные Железные Дороги).





## Технические Детали

- БОЛ ПРОЛАН Лайт был разработан в стандартном размере 300мм x 115мм x 70 мм и углубляется в приборной доске или монтируется самостоятельно на отдельной стойке
- встроенный аккумулятор обеспечит 12 часовую работу без питания от электрической системы локомотива
- внешняя связь может быть осуществлена через соединения CAN bus
- Главные параметры: 64 МБ оперативной памяти
- 1 ГБ флеш-памяти
- цветное изображение 800 x 480
- жидкокристаллический монитор, питание 24-110 В, постоянного тока
- комбинированная антенна (GSM/GPS/GLONASS) внешнего или внутреннего монтажа

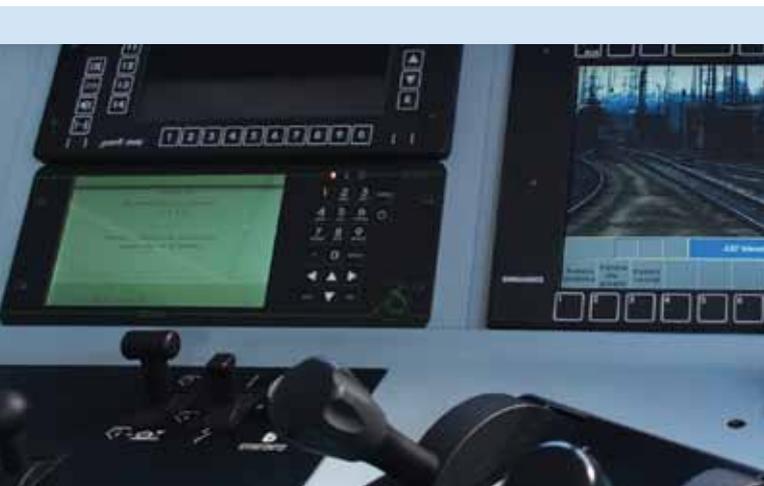
## Характеристика

Многофункциональный коммуникационный прибор в двух версиях:

	Стандартная	Лайт
GPS/GPRS online слежение	✓	✓
Менеджмент рабочего времени машиниста	✓	✓
Надзор всех железнодорожных движений	✓	✓
Электронное расписание на посту машиниста	✓	✓
Акустическая и визуальная информация для пассажиров поезда	✓	✓
Контроль расхода энергии (дизельные и электрические локомотивы)	✓	
Диагностика локомотива	✓	
функции черного ящика	✓	

# БОЛ ПРОЛАН

## Бортовые Оборудования Локомотивов



- Модульная бортовая система для разнообразного выполнения заданий
- Карточка центрального процессора с оперативной памятью 64 МБ, с флеш-памятью 1 ГБ
- Цифровые и аналоговые входы для сборки всех важных технических параметров локомотива
- Возможность измерения потребляемой электроэнергии
- Баттерейный режим – 72 часа с питанием со своего аккумулятора
- Стандартные коммуникационные интерфейсы: CAN, LAN, RS 485
- 6” дюймовый монитор в промышленном корпусе, с мягкой клавиатурой и со встроенным счетчиком RFID карточек
- Комбинированная GPS/GLONASS/ GSM антенна, адаптированная для железнодорожного использования
- Огромная возможность подключения разных датчиков, сенсоров для выполнения нужных для Заказчика заданий

**PROLAN** 

ЗАО ПРОЛАН

г. Будакалас, ул. Сентендреи д. 1-3,  
Венгрия – 2011

тел.: +36-20/954-31-00

факс: +36-26/540-420

E-mail: [info@prolan.hu](mailto:info@prolan.hu)

Web: [www.prolan.hu](http://www.prolan.hu)