

Оборудование **ELPULT**

ЭЛЕКТРОННЫЙ ПУЛЬТ ДЛЯ
МАРШРУТНО-РЕЛЕЙНОЙ
ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ





Что представляет собой электронная система управления ELPULT?

Благодаря использованию электронного пульта ELPULT фирмы ПРОЛАН значительно увеличивается срок эксплуатации традиционной релейной централизации и расширение ее функций. Построение ELPULT соответствует требованиям функциональности, централизации и готовности к работе.

Центральная Диспетчерская Система КÖFI (Венгрия) выполнена на основе оборудования PROLAN ELPULT. К ней легко подключаются дополнительные системы информатики, например автоматические системы оповещения пассажиров и внешнего освещения.



Как работает электронная система управления ELPULT?

Система ELPULT состоит из двух уровней:

- RTU (станция сбора данных) – промышленные компьютеры модулярного исполнения, которые подключаются ко входам и выходам оборудования маршрутно-релейной централизации,
- Компьютеры на рабочих местах – рабочие станции с LCD монитором, клавиатурой, мышкой, принтером – подключаются к уровню RTU через сеть Ethernet. Обычно они находятся в диспетчерском центре региональных вокзалов или в помещении управления Центральной Диспетчерской Системы KÖFI (Венгрия).

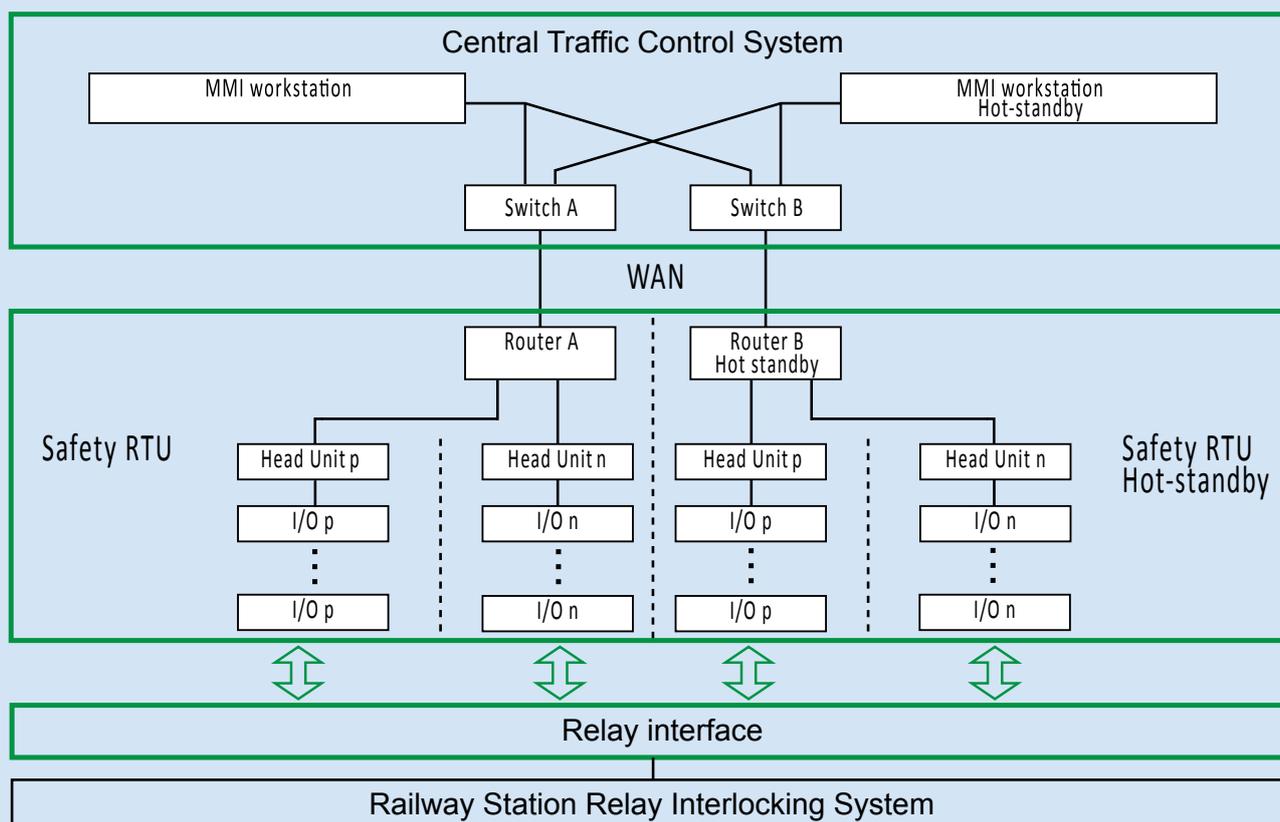
Согласно требованиям стандарта EN50129 обработка сигналов, поступающих от железнодорожных объектов, редундантная, а именно, один самостоятельный сигнал поступает на два независимых входа.

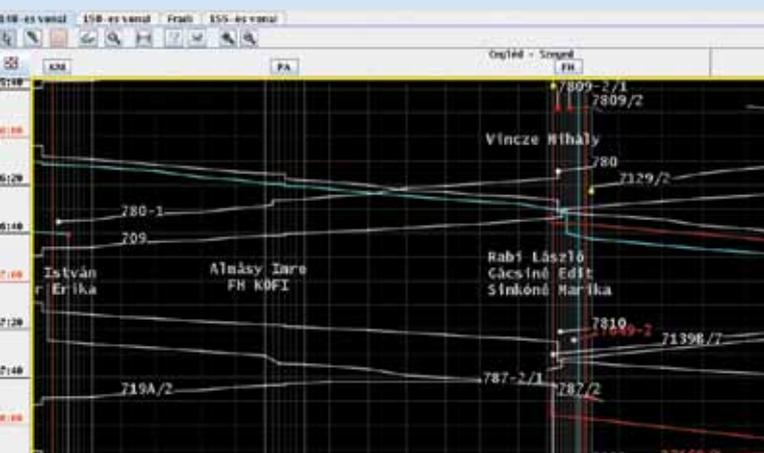
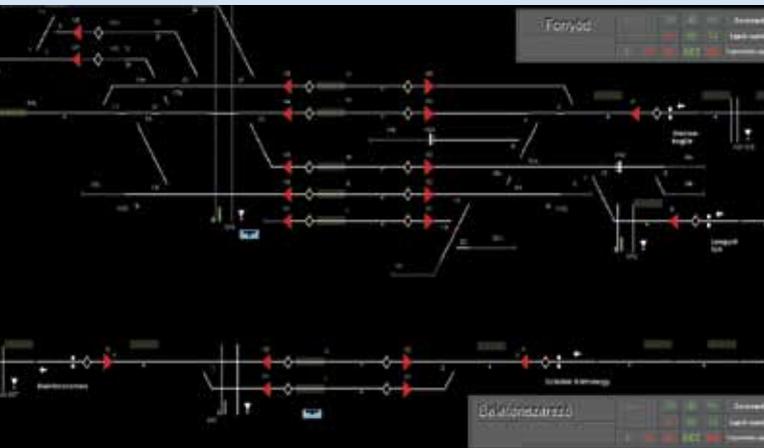
Аналогично, команда на выходе только тогда будет действительной, если два независимых выходных канала дадут на это единогласное подтверждение.

Параллельная обработка данных и требование безопасности «два из двух» характерны для всей системы.

Компьютер рабочего места разрешает работу в нормальном режиме (отображение и управление) тогда, когда результаты параллельной обработки данных идентичны.

Требование готовности к работе осуществляется горячим резервированием (hot standby).





ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ PROLAN ELPULT

- Дистанционное управление железнодорожными станциями, располагающими маршрутно-релейной централизацией
- Выполнение особых действий уровня SIL4, что позволяет железнодорожным станциям работать без персонала
- Оборудование централизации станций различных типов легко интегрируемо в диспетчерский центр
- На базе оборудования ELPULT имеется возможность полного дистанционного управления регионов, так же принимая во внимание дополнительные системы: дистанционное управление воздушных линий электропередач, автоматических систем оповещения пассажиров и внешнего освещения

PROLAN 

Prolan Irányítástechnikai Zrt.
Budakalász, Szentendrei út 1-3.
Hungary – 2011

тел.: +36-20/954-31-00

факс: +36-26/540-420

E-mail: info@prolan.hu

Web: www.prolan.hu